Communiqué de presse

3 novembre 2026

Léon Grosse Construction, attributaire du marché d'aménagement de la gare Guyancourt de la ligne 18, à Saint-Quentin-en-Yvelines

Léon Grosse a été désigné par la Société des grands projets pour réaliser les travaux d'aménagement de la gare Guyancourt sur la ligne 18 du Grand Paris Express. D'un montant de 29 millions d'euros, ce marché marque le démarrage d'un projet d'envergure au service des Franciliens.



© Hervé Di Rosa - ADAGP / Dietmar Feichtinger - ADAGP / Société des grands projets

Un projet architectural d'envergure au service des Franciliens

Léon Grosse Construction réalisera **le gros œuvre, le clos couvert ainsi que les aménagements principaux de la gare Guyancourt**. Conçu par l'agence d'architecture internationale Dietmar Feichtinger Architectes (déjà associée à plusieurs gares et infrastructures des lignes 17 et 18), au sein du groupement de maîtrise d'œuvre ICARE, le projet architectural associe notamment une charpente bois et métal, de grands volumes, des hauteurs sous plafond importantes et une structure en béton apparent. Les façades en mur-rideau constitueront l'une des signatures architecturales de la gare qui accueillera par ailleurs une œuvre d'art monumentale. Cette nouvelle infrastructure s'inscrit dans la phase 2 du projet de la ligne 18 du métro francilien, reliant Christ de Saclay à Versailles-Chantiers. La ligne complète comprend 10 nouvelles gares, dont 3 enterrées pour la phase 2, et devrait accueillir 110 000 voyageurs quotidiens à l'horizon 2030.

Un chantier au cœur d'un environnement complexe

La réalisation de ce projet s'inscrit dans un calendrier particulièrement contraint et dans un environnement technique complexe. Les équipes Léon Grosse Construction devront assurer une coordination étroite avec l'ensemble des autres marchés et les nombreux intervenants mobilisés sur ce projet. La gestion des interfaces constitue ainsi un enjeu majeur afin de garantir l'avancement des travaux, de libérer les espaces selon les jalons définis et de ne pas entraver le déploiement des futurs systèmes de la ligne. La maîtrise du planning reposera sur un pilotage précis et une intégration étroite dans la coordination et l'avancement globaux du projet.



« Ce projet particulièrement technique illustre la capacité de Léon Grosse Construction à accompagner ses clients dans la réalisation d'opérations complexes. Cette gare représente un défi à la fois architectural, logistique et organisationnel, qui nécessite une vision globale du projet et une collaboration étroite avec ses différentes parties prenantes. Nous sommes fiers d'accompagner la Société des grands projets dans la réalisation de cette opération structurante pour le territoire. »

Sylvain Prosperi

Directeur Grands Projets IDF, Léon Grosse Construction

Des engagements sociaux, économiques et environnementaux

Le projet de la gare Guyancourt s'inscrit dans une démarche d'exemplarité et intègre des enjeux sociaux, économiques et environnementaux. Le chantier prévoit **13 335 heures** d'insertion professionnelle afin de favoriser l'accès à l'emploi. Il accorde également une place importante aux PME qui représentent **42 % du montant des travaux.** Sur le plan environnemental, plusieurs leviers sont mobilisés pour maîtriser l'empreinte carbone du chantier : béton bas carbone, aciers recyclés, et optimisation des volumes de béton nécessaires aux recharges avec l'utilisation de plots de coffrage perdus afin de limiter les quantités de matériaux mis en œuvre.

Un calendrier déjà engagé

Le démarrage de l'opération est prévu fin **2026**. L'achèvement de la construction de l'ouvrage est fixé à **2029**, afin de permettre le bon déroulement des essais Systèmes. La livraison finale de la gare est quant à elle prévue au 4ème trimestre **2030**.

L'opération en bref

- **Maîtrise d'Ouvrage** : **Société des grands projets**
- **Assistant du Maître d'Ouvrage** : **LINK**
- **Architecte** : **Dietmar Feichtinger Architectes**
- **Maîtrise d'Œuvre Infrastructure** : **Groupement ICARE** (INGEROP/ARTELIA/ARCADIS)
- **Maîtrise d'Œuvre Systèmes** : **EGIS**
- **CSPS** : **BECS**
- **Contrôleur Technique** : **Bureau Veritas**
- **Titulaire Aménagement de la gare** : **Léon Grosse**
- **Montant des travaux d'Aménagement de la gare** : **29 M€**

Ce nouveau projet démontre la capacité du Groupe Léon Grosse à appréhender et maîtriser les environnements complexes propres aux grands réseaux de transport publics pour y construire des bâtiments ERP et d'exploitation répondant à des cahiers des charges et plannings particulièrement contraints.
Léon Grosse Construction a notamment livré ces dernières années des projets structurants pour la Société des grands projets comme la gare Maison Blanche (ligne 14) ou l'arrière-gare Noisy-Champs (ligne 15).

À propos de Léon Grosse

Groupe diversifié du BTP, Léon Grosse s'engage à bâtir responsable, à accélérer les transitions environnementales et sociétales, et à prendre soin de la ville. Pour avoir un impact positif à son échelle et dès maintenant, Léon Grosse donne à chacun de ses 3 000 collaborateurs en Europe le pouvoir d'entreprendre pour laisser une empreinte qui suscite la fierté de tous. En 2025, Léon Grosse a réalisé un chiffre d'affaires de 981 M€ à travers ses 5 pôles : Construction, Rénovation énergétique, Façades, Patrimoine et Immobilier. www.leongrosse.fr

Contacts presse

Marion Lambert - ml@marionlambertrp.com +33 (0)6 13 61 74 69

Renaud Descamps - r.descamps@leongrosse.fr +33 (0)6 62 51 00 50