

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Versailles, le mardi 26 mars 2024



## OUVRAGE D'ART : en Savoie, Léon Grosse reconstruit le pont du Verney



*Le pont du Verney en février 2024*

**L'ancien pont datait de 1963 et présentait des signes de faiblesse. L'opération débutée en février 2023 implique la mise en place d'un pont provisoire en aval, la démolition du pont existant et sa reconstruction. Lors de cette dernière phase, Léon Grosse bénéficie de l'assistance technique de Vicat, son partenaire de confiance, pour la réalisation du hourdis en béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP). L'inauguration est prévue à l'été 2024.**

À Bramans, le département de la Savoie investit 4,5 millions d'euros pour reconstruire ce dispositif important de franchissement de l'Arc. L'inspection du précédent ouvrage avait révélé une altération du tablier et les mouvements d'une culée, provoqués par la nature gypseuse du sol. Le nouveau pont du Verney doit présenter les plus hauts standards de durabilité et améliorer son gabarit hydraulique en cas de crue.

En février 2023, un pont provisoire est réalisé en aval pour permettre la circulation alternée des véhicules pendant la durée des travaux. En avril, l'ancien pont est déconstruit par sciage et levage, puis les nouvelles culées fondées sur des pieux sont réalisées. Pour éviter l'érosion des berges de l'Arc au droit de l'ouvrage, celles-ci sont protégées par la mise en œuvre de l'enrochement. Cette phase de travaux a nécessité le terrassement de 8 000 m<sup>3</sup> de déblais.

L'ouvrage mixte présente une charpente métallique de quatre poutres PRS de 38 m auxquelles est connecté le hourdis en BFUP d'une épaisseur de 15 cm seulement. Celui-ci est constitué de grandes dalles préfabriquées en usine par les équipes de Vicat en Smart-Up Structure gris Vicat et clavetées sur le tablier avec le même BFUP coulé en place par les équipes de Léon Grosse. La portée du nouveau pont, bien supérieure à celle de l'ancien, a permis de déplacer la zone d'ancrage de la nouvelle culée et d'agrandir la section hydraulique au droit de l'ouvrage.

Après une pause hivernale, les dispositifs de retenue, le trottoir et les enrobés seront finalisés au printemps et le nouveau pont inauguré à l'été 2024.

#### **Le chantier en chiffres :**

- **12 mois** de chantier hors période hivernale
- **8 000 m<sup>3</sup>** de déblais terrassés pour la réalisation des protections de berges
- **120 tonnes** d'acier pour la charpente
- **335 m<sup>3</sup>** de béton pour la structure et la dalle du pont, dont 130 m<sup>3</sup> de BFUP
- **38 m** de longueur et 28 tonnes pour chacune des 4 poutres de la charpente du pont

#### **A propos de Léon Grosse :**

Groupe diversifié du BTP, Léon Grosse s'engage à bâtir responsable, à accélérer les transitions écologiques et sociétales, et à prendre soin de la ville. Pour avoir un impact positif à son échelle et dès maintenant, Léon Grosse donne à chacun de ses 2 500 collaborateurs le pouvoir d'entreprendre pour laisser une empreinte qui suscite la fierté de tous. En 2023, Léon Grosse a réalisé un chiffre d'affaires de 930 millions d'euros.

[www.leongrosse.fr](http://www.leongrosse.fr)

#### **A propos de Vicat :**



Vicat, à l'origine de l'invention du ciment artificiel il y a plus de 200 ans, est un acteur industriel de référence dans le domaine des matériaux de construction minéraux et biosourcés. Engagée sur une trajectoire de neutralité carbone sur sa chaîne de valeur d'ici à 2050, l'entreprise sous contrôle familial (cotée en bourse) exerce aujourd'hui 3 métiers principaux que sont le Ciment, le Béton Prêt à l'Emploi (BPE) et les Granulats, ainsi que des activités complémentaires à ces métiers de base. Le groupe cimentier emploie près de 10 000 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 3,642 milliards d'euros en 2022. Présent dans 12 pays – France, Suisse, Italie, États-Unis, Turquie, Égypte, Sénégal, Mali, Mauritanie, Kazakhstan, Inde et Brésil – Vicat réalise plus de 60 % de son chiffre d'affaires à l'international.

[www.vicat.fr](http://www.vicat.fr)

#### **Contact Presse :**

##### **Loïc Perhaut**

Responsable relations presse

[l.perhaut@leongrosse.fr](mailto:l.perhaut@leongrosse.fr)

06 99 13 82 16